

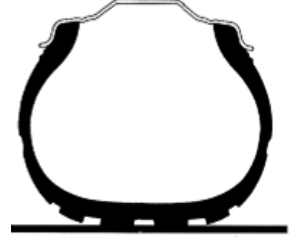
Teknik Servis Bülteni Ağır Vasıta Lastikleri

Şantiye Grubu Lastiklerde Merkez Aşınma

İnşaat sektörünün yaygın olduğu Türkiye pazarında şantiye grubu kamyon lastiklerinde merkezden aşınma, pürüzlü yüzeylerde de lastiğin dönüşünün etkisiyle sırta yolunma veya ufalanma gibi şikayetler görülebilmektedir.

Bu şikayeti gidermek adına uygulanabilecek işlemlerden birincisi lastiklerin taşıdıkları yüke oranla ideal hava basıncı uygulamaktır.

- Şantiye araçları genellikle bir yöne dolu yükle, daha sonra yükü boşaltarak bir yöne boş olacak şekilde çalışmaktadır.
- Ağır şantiye şartlarında araçlar maksimum yük altında çalışabildikleri için çalışma şartlarının durumuna göre lastiklere uygulanacak ideal hava basıncının biraz üzerine çıkılabilmektedir.



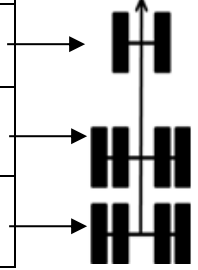
Araçların dolu-boş çalışması ve hava basınçlarının yüksek oluşuyla beraber lastikler merkezden aşınmaya maruz kalmaktadır. Lastiğin bu şekilde temas yüzeyinin sırt merkezine indirgenmesi lastiklerin performansını olumsuz etkilemektedir.



Yukarıda belirtilmiş koşulların lastiğe olumsuz etkisini azaltmak adına uygulanacak hava basıncının maksimum yüke oranla hesapları yapılmalıdır. Lastiklerde ideal hava basıncı standart bir kural olmakla birlikte, şantiye grubunda doğru hava basıncının uygulanması daha fazla önem taşımaktadır.

Örnek: 6x4 Araç, Araç Ağırlığı:26.000kg, Maks. Hız:90km/h

Aks	Lastik	Lastik Montajı	Taşıyabileceği yük (kg)	Lastik Basıncı Psi (bar)
Ön	13R22,5 HSC1	Tekli	7.100	116- (8,0)
Arka	13R22,5 HDC1	Çiftli	10.500	92- (6,3)
Arka	13R22,5 HDC1	Çiftli	10.500	92- (6,3)



*Teknik veri kitapçığına göre

Yukarıdaki tabloya örnek olarak lastiklere 110-116 psi (7,5-8 bar) basınç uygulandığında, arka akstaki lastiklerde belirgin bir şekilde **merkez aşınma** görülecektir.

Yapılan testler sonucunda doğru hava basıncının merkez aşınmaya olumlu etkilerinin olduğu gözlemlenmiştir.